



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24062022-236788  
CG-DL-E-24062022-236788

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2713]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 23, 2022/ आषाढ़ 2, 1944

No. 2713]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 23 2022/ ASHADHA 2, 1944

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 जून, 2022

**का.आ. 2853(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन्स (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 उपधारा (1) के अधीन जारी की गयी, भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना जिसका प्रकाशन भारत के राजपत्र संख्या. 3006 दिनांक 11 अगस्त 2021, का.आ. 3246(अ), तारीख 6 अगस्त 2021, भाग II, खण्ड (3), उप-खण्ड (ii) में किया गया है। इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट गुजरात राज्य की तालुका भचाउ, जिला कच्छ की भूमि में गुजरात राज्य में कंडला (गुजरात) से गोरखपुर (उत्तर प्रदेश) तक पेट्रोलियम परिवहन के लिए आइ.एच.बी. लिमिटेड द्वारा क्रियान्वित किए जा रहे “कंडला गोरखपुर एल.पी.जी. परियोजना” के सम्बन्ध में पाइपलाइन बिछाने के प्रायोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त राजपत्र अधिसूचनाओं की प्रतियां जनता को तारीख 29.09.2021 तक उपलब्ध करा दी गयी थीं।

और उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अनुसरण में सक्षम प्राधिकारी ने केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है।

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के उपयोग का अधिकार अर्जित किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाय, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर आइ.एच.बी. लिमिटेड में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए आइ.एच.बी. लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

अनुसूची					
तालुका : भचाउ		जिला : कच्छ	राज्य : गुजरात		
क्रम सं.	गांव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	चीरइ नानी	394	00	08	59
		393 / 2	00	24	65
		392 / 1 / पैकी 1	00	02	79
		392 / 1 / पैकी 2			
		392 / 1 / पैकी 3 / 1			
		393 / 1	00	04	05
		392 / 2	00	18	31
		403 / 1	00	38	14
		<b>465</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>35</b>
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>26</b>
		409	00	24	90
		413	00	02	47
		414 / 2	00	16	21
		<b>462</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>03</b>
		415	00	17	58
		<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>99</b>
		<b>461</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>14</b>
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>06</b>
		<b>457</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>58</b>
		<b>458</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>34</b>
		6	00	16	20
		5 / पैकी 1	00	12	24
		5 / पैकी 2			
		4 / पैकी 1	00	14	15
		4 / पैकी 2			

	3	00	06	61
	<b>418</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>58</b>
	<b>418 (साकरा नदी)</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>76</b>
	2	00	10	62
	54	00	16	28
	<b>433</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>39</b>
	55 / पैकी 1	}	00	17
	55 / पैकी 2			
2	546	00	20	86
	548	00	15	67
	549 / पैकी 1	}	00	17
	549 / पैकी 2			
	550	00	15	08
	551 / 2	00	03	39
	551 / 1 / पैकी 1	}	00	09
	551 / 1 / पैकी 2			
	551 / 1 / पैकी 3			
	551 / 1 / पैकी 4			
	551 / 2			
	449	00	09	76
	450	00	16	01
	447	00	12	48
	452 / पैकी 1	}	00	14
	452 / पैकी 2			
	452 / पैकी 3			
	452 / पैकी 4			
	453	00	07	72
	454	00	23	04
	<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>26</b>
	464 / 1	00	05	77
	418	00	20	26
	<b>415</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	413	00	06	55
	414 / 1	00	26	55

<b>414 / 2</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
1007	01	06	94
<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>81</b>
360	00	15	93
361 / पैकी 1	}	00	12
361 / पैकी 2			
365 / 1	00	14	96
365 / 2	00	09	94
367	00	15	37
373	00	06	13
372 / 2	00	04	02
370	00	04	27
371	00	11	87
378	00	20	00
377 / पैकी 1	}	00	00
377 / पैकी 2			
379	00	13	14
380 / 1	00	12	73
380 / 2	00	06	48
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>24</b>
317	00	12	35
316 / 3	00	02	81
316 / 2	00	03	58
316 / 1	00	05	06
314 / 2	00	02	67
315	00	14	87
238 / 1	00	12	44
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>40</b>
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>73</b>
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>76</b>
240 / पैकी 1	}	00	18
240 / पैकी 2			
240 / पैकी 3			
240 / पैकी 4			

91

		250	00	26	14
		251/पैकी 1	}	00	04
		251/पैकी 2			
		219	00	13	84
		<b>212</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>91</b>
		213/2	00	14	99
		210	00	13	81
		208	00	20	49
		205	00	12	37
		203	00	25	39
		199	00	14	09
		198	00	30	83
<b>3</b>	<b>चोपडावा</b>	<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>15</b>
		326	00	14	28
		325	00	09	42
		327/1	00	05	07
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>47</b>
		291	00	35	40
		293/पैकी 1	}	00	03
		293/पैकी 2			
		290	00	06	51
		294	00	05	28
<b>4</b>	<b>भचाउ</b>	1202/पैकी 1	}	00	10
		1202/पैकी 2			
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>46</b>
		<b>1203/1</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>07</b>
		1204	00	01	93
		1199	00	25	18
		<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>82</b>
		<b>1197/2</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
		<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>32</b>
		1219/पैकी/1	00	22	59
		<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>33</b>

1257	00	20	49
1256	00	13	78
1259	00	09	69
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
1262	00	12	61
1263	00	00	57
1264	00	04	99
1265	00	40	68
1268	00	12	03
1267	00	11	09
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
1364	00	29	62
<b>1374</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
1372	00	19	02
1371/पैकी/1	}	00	21
1371/पैकी/2			
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>88</b>
1483/2	00	06	22
1483/1	00	19	03
1482	00	33	79
1481	00	17	19
1599	00	11	33
1605	00	11	48
1604	00	11	44
1607/1	00	18	06
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>45</b>
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>54</b>
1649/पैकी/1	}	00	16
1649/पैकी/2			
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>33</b>
1650/1	00	17	64
1647	00	09	16
1651	00	02	92

1652	00	19	50
1653	00	14	39
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>39</b>
1799/2	00	08	16
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>75</b>
1798/1	00	09	86
1798/2	00	09	20
<b>आर.सी.सी. रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>16</b>
1795	00	18	51
1789	00	05	66
1790/1	}	00	21
1790/2			
1790/3			
1870/पैकी1	}	00	91
1870/पैकी2			
1803/1	00	02	58
1867	00	13	64
1868	00	12	31
1865	00	08	28
1864/पैकी/1	}	00	21
1864/पैकी/2			
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>04</b>
<b>ट्रावर्स नं. 2000/पैकी</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>03</b>
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
1831	00	26	08
1832/पैकी/1	}	00	09
1832/1/पैकी/2			
1833	00	11	76
1834/1	00	08	38
1835/2	00	10	86
1835/1	00	12	27
1845/1	}	00	04
<b>1845/2</b>			

	नाला	00	02	36
5	वोध			
	1435	02	37	25
	860	00	27	49
	कच्चा रास्ता	00	01	56
	806	00	50	44
	कच्चा रास्ता	00	00	87
	820 / 2	00	05	61
	820 / 1	00	12	02
	कच्चा रास्ता	00	00	73
	कच्चा रास्ता	00	00	43
	1389 / 2	00	06	03
	1389 / 1	00	08	56
	1388 / 3	00	20	60
	1386	00	44	80
	1183 / 1	00	11	20
	1183 / 2	00	21	97
	कच्चा रास्ता	00	00	37
	1380 / 2	00	12	64
	1380 / 1 / पैकी1	}	00	07
	1380 / 1 / पैकी1 / पैकी1			
	1380 / 1 / पैकी1 / पैकी2			
	1380 / 1 / पैकी1 / पैकी3			
	1374	00	26	31
	1372 / 1 / पैकी1	}	00	18
	1372 / 1 / पैकी2 / पैकी1			
	1372 / 1 / पैकी2 / पैकी2			
	1370 / 2	00	14	49
	1369 / 1 / पैकी1	}	00	14
	1369 / 1 / पैकी2			
	1368 / 2 / पैकी1	}	00	15
	1368 / 2 / पैकी2			
	कच्चा रास्ता	00	00	36
	1359 / 4	00	09	23
	1359 / 1	00	10	75



		1361	00	26	72
		1360 / 1	00	28	19
		1356 / पैकी 1	}	00	11
		1356 / पैकी 2			
6	छाडवाडा	<b>1154</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>65</b>
		नाला	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>70</b>
		990 / पैकी 1	}	00	27
		990 / पैकी 2			
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>33</b>
		961	00	13	91
		960	00	16	18
		<b>959</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>89</b>
		957	00	20	63
		956	00	22	11
		894	00	00	37
		893	00	25	67
		896 / पैकी 1	}	00	42
		896 / पैकी 2			
		896 / पैकी 3			
		896 / पैकी 4 / पैकी 1			
		896 / पैकी 4 / पैकी 2			
		कच्चा रास्ता	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>23</b>
		899	00	12	42
		<b>903</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>19</b>
		900	00	22	17
		886	00	00	20
		901	00	05	50
		539	00	03	13
		पक्का रास्ता	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>93</b>

540/पैकी 1	}	00	15	20
540/पैकी 2				
541		00	15	43
542		00	14	11
543/1/पैकी 1	}			
543/1/पैकी 2		00	29	84
543/1/पैकी 3				
523		00	09	59
524		00	17	28
525		00	01	47
520		00	10	87
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>14</b>
456		00	23	75
<b>नाला</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>63</b>
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>39</b>
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>14</b>
432		00	13	35
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>41</b>
454		00	07	77
433/पैकी 1	}	00	30	32
433/पैकी 2				
436		00	05	85
435/1		00	30	39
435/2		00	00	20
421		00	04	66
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>56</b>
344		00	27	14
346		00	03	10
347		00	21	60
351		00	05	69
350		00	26	48
349		00	02	95

7

सामखीयाली

358	00	18	79
359	00	13	48
360	00	19	30
361	00	02	73
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>79</b>
314/पैकी 1	}	00	30
314/पैकी 2			
312	00	16	58
307	00	22	52
308	00	21	96
299	00	41	16
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>89</b>
<b>नाला</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
397	00	19	46
398	00	02	67
396	00	24	16
394/पैकी 1	}	00	11
394/पैकी 2			
395/1	00	15	15
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>93</b>
406	00	02	81
407/पैकी 1	}	00	27
407/पैकी 2			
407/पैकी 3			
407/पैकी 4			
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>37</b>
459/पैकी 1	}	00	41
459/पैकी 1/पैकी 1			
459/पैकी/2/1			
459/पैकी/2/2			
459/पैकी/3			
459/पैकी/4			
458	00	18	42
<b>पक्का रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>17</b>

8

ललीयाणा

497	00	28	91
496 / पैकी1	}	00	04
496 / पैकी2			
496 / पैकी2 / पैकी1			
कच्चा रास्ता	00	00	60
498(तालाब)	00	00	29
कच्चा रास्ता	00	00	64
158	00	26	86
157 / पैकी1	}	00	15
157 / पैकी2			
157 / पैकी3			
153 / पैकी1	}	00	54
153 / पैकी1 / पैकी1			
153 / पैकी2			
153 / पैकी3	}	00	30
165 / पैकी1			
165 / पैकी2	}	00	00
152 / 2			
152 / 1	00	18	80
148 / 1	00	33	94
पक्का रास्ता	00	01	93
147	00	19	48
144	00	18	32
145 / 1	00	14	70
कच्चा रास्ता	00	02	63
125	00	02	90
124	00	20	08
120	00	03	67
123	00	00	20
121	00	13	99
122	00	14	90
कच्चा रास्ता	00	00	80
88	00	25	08
89	00	18	08

90 / 1 / पैकी1	}	00	02	92
90 / 1 / पैकी2				
90 / 1 / पैकी3				
90 / 2				
91 / 2		00	16	47
93 / पैकी1	}	00	22	76
93 / पैकी2				
94 / पैकी1	}	00	21	32
94 / पैकी2				
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>93</b>
61		00	15	98
60		00	13	55
56		00	16	94
59 / 2		00	00	20
57		00	07	62
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>49</b>
18		00	39	47
17 / पैकी1	}	00	06	80
17 / पैकी2				
19		00	00	25
15 / पैकी1	}	00	21	74
15 / पैकी2				
15 / पैकी3				
<b>मुरम रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>98</b>
607 / पैकी / 1	}	00	15	95
607 / पैकी1 / पैकी1				
607 / पैकी2				
607 / पैकी2 / पैकी1				
607 / पैकी3				
607 / पैकी3 / पैकी1				
610		00	11	80
609		00	14	27
608 / पैकी1	}	00	26	11
608 / पैकी2				
<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>58</b>

	578 / पैकी1	}			
	578 / पैकी2				
	578 / पैकी3		00	23	74
	578 / पैकी4				
	578 / पैकी5				
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
	582 / 3		00	02	69
	579 / 1		00	15	50
	581		00	19	63
	152 / पैकी1		00	11	76
9	कटारीया नवा				
	152 / पैकी2 / पैकी1	}	00	18	47
	152 / पैकी2 / पैकी2				
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
	149 / 3		00	12	97
	159 / 3		00	11	01
	159 / 2		00	01	24
	159 / 1		00	01	21
	148		00	05	88
	160 / 4		00	11	38
	160 / 3		00	09	54
	160 / 2		00	05	87
	12 / 1 / पैकी1		00	04	61
	12 / 2		00	12	84
	15 / 1 / पैकी2		00	01	53
	15 / 1 / पैकी1		00	10	75
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>76</b>
	17 / 1		00	04	39
	17 / 3		00	10	53
	17 / 2		00	14	43
	19		00	32	55

	21/1	}			
	21/1/पैकी1				
	21/1/पैकी2		00	09	26
	21/2				
	21/3				
	20/2		00	02	80
	22/1/पैकी1		00	10	89
	22/1/पैकी2		00	11	73
	23		00	20	11
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>22</b>
	56		00	20	06
	57/1		00	03	62
	55/पैकी2		00	19	18
<b>10</b>	<b>कटारीया जुना</b>				
	924/1		00	12	05
	924/2		00	17	38
	921/पैकी 1	}			
	921/पैकी 2		00	00	20
	921/पैकी 3				
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>66</b>
	932/पैकी 1	}			
	932/पैकी 2		00	18	22
	933/पैकी 2	}			
	933/पैकी 11		00	20	21
	934/पैकी 11		00	10	95
	937	}			
	937/पैकी 1		00	07	62
	<b>नाला</b>		<b>00</b>	<b>25</b>	<b>77</b>
	939		00	20	75
	<b>पक्का रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>62</b>

		940	00	21	31	
11	वांढीया	कच्चा रास्ता	00	00	86	
		771	00	20	32	
		782 / 2	00	17	33	
		783	00	20	83	
		781 / 3	00	05	81	
		784 / 2	00	00	20	
		784 / 1	00	21	31	
		789 / 1	00	00	20	
		789 / 2	00	20	56	
		790 / 2	00	08	08	
		791 / 1	00	17	59	
		791 / 4 / पैकी 1	}	00	04	16
		791 / 4 / पैकी 2				
		791 / 2	00	00	22	
		791 / 3	00	16	88	
		कच्चा रास्ता	00	00	91	
		728 / 1	00	07	85	
		728 / 2 / पैकी 1	00	05	82	
		728 / 2 / पैकी 3	00	05	27	
		722 / 4	00	21	18	
		725 / 2	00	00	20	
		723	00	11	89	
		720	00	11	66	
		719 / 1	00	00	76	
		717 / 1	00	07	82	
		718	00	16	50	
		712 / 6	00	02	51	
		कच्चा रास्ता	00	00	67	
		710 / 2	00	13	48	
		710 / 1	00	14	31	
		709 / 3	00	05	48	



<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
493	00	17	69
494	00	06	36
492 / 2	00	14	92
490 / 2	00	03	22
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>85</b>
508	00	03	33
510	00	18	05
511 / 1	00	10	45
511 / 2	00	04	82
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>73</b>
513 / 1	00	07	72
513 / 3	00	13	06
514 / 4	00	09	92
515 / 2	00	05	40
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>76</b>
1336 / पैकी 18	00	15	13
559 / 1	00	22	89
558 / 3	00	00	20
558 / 5	00	08	39
558 / 4	00	14	50
558 / 6	00	03	44
556 / पैकी 2	00	12	35
554	00	14	29
553 / 1	00	01	20
569 / 1	00	03	42
570	00	16	73
571	00	17	29
572 / 1	00	03	23
572 / 2	00	07	82
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>42</b>
435 / 1	00	09	52
432 / 2	00	08	32

	पक्का रास्ता	00	04	56
	433	00	16	04
	438	00	15	77
	429 / पैकी 1	00	02	77
	429 / पैकी 2	00	15	07
	428	00	09	86
	420	00	07	84
	421 / 1	00	13	88
	421 / 2	00	04	44
	422 / 1 / पैकी 1	}	00	00
	422 / 1 / पैकी 2			
	422 / 1 / पैकी 3			
	422 / 1 / पैकी 4			
	422 / 2	00	19	38
	<b>411</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	423 / 2	00	16	99
	423 / 1	00	00	48
	410 / पैकी 2	00	00	63
	410 / पैकी 1	00	09	14
12	शीकारपुर	00	02	54
	28 / 1	00	07	22
	29 / 1	00	12	26
	30 / 1	00	05	34
	31 / 1	00	06	32
	31 / 2	00	10	10
	32 / 2	00	19	25
	34 / 2	00	13	10
	34 / 1	00	04	70
	35 / 2	}	00	23
	35 / 2 / पैकी 2			
	<b>एन.एच.—27 रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>23</b>
	21 / 3	00	03	97
	21 / 1	00	01	36

23 / 2		00	19	68
22 / 1		00	18	72
21 / 2 / पैकी / 1	}	00	10	81
21 / 2 / पैकी / 2				
22 / 3		00	15	91
14 / 1 / पैकी / 1	}	00	13	95
14 / 1 / पैकी / 2				
15		00	21	76
13		00	00	38
16		00	22	49
10		00	10	29
9 / 2		00	14	73
9 / 1		00	10	74
3		00	28	56
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	35	16
नाला		00	02	51
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	10	23
बी.जी. रेल्वे 868 / 96		00	27	42
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	30	68
868 / 52		00	16	59
835		00	09	28
कच्चा रास्ता		00	00	92
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	14	27
156 / 1		00	17	32
157		00	69	71
154 / 2		00	00	20
166 / पैकी / 1	}	00	25	33
166 / पैकी / 2				
166 / पैकी / 3				
कच्चा रास्ता		00	01	14

167 / 1		00	10	54
167 / 2		00	08	54
167 / 3		00	07	47
826		00	13	67
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	28	52
कच्चा रास्ता		00	00	62
187 / पैकी / 1	}	00	34	92
187 / पैकी / 2				
187 / पैकी / 3				
187 / पैकी / 4				
194 / पैकी / 1	}	00	30	12
194 / पैकी / 2				
194 / पैकी / 3				
195 / 2		00	09	74
195 / 1 / पैकी / 1	}	00	20	61
195 / 1 / पैकी / 2				
195 / 1 / पैकी / 3				
196		00	29	54
नाला		00	08	01
851		00	01	12
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	04	80
कच्चा रास्ता		00	00	52
131 / पैकी / 1	}	00	13	42
131 / पैकी / 2				
131 / पैकी / 3				
ट्रावर्स नं. 868 / पैकी		00	12	78
130 / 1		00	00	95
129		00	07	43
127 / 1		00	08	79
127 / 2		00	10	84
126 / 2		00	32	21
125 / 1		00	12	74
125 / 2 / पैकी1	}	00	05	66
125 / 2 / पैकी2				

208	00	01	12
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
124	00	26	43
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>50</b>
<b>111</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>22</b>
114 / 2	00	12	48
113	00	09	83
112	00	10	43
109 / 2	00	10	05
110 / 1	00	15	17
218	00	31	61
<b>कच्चा रास्ता</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>32</b>
219 / 3	00	00	80
<b>ट्रावर्स नं. 868 / पैकी</b>	<b>00</b>	<b>89</b>	<b>28</b>

[फा. सं. आर-11025(15)/11/2019-ओआर-1/ई-32563]

पी. सोमाकुमार, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd June, 2022

**S.O. 2853(E).**—whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, published in the Gazette No. 3006 date : 11th August, 2021 vide S.O. No. 3246(E) dated 6th August, 2021 part-II, Section-3, Sub-Section (ii) issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (Hereinafter referred to as the said Act) the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land situated in Taluka – Bhachau District Kutch in Gujarat State, specified in the schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for the transportation of LPG from Kandla in the State Gujarat to Gorakhpur in the Uttar Pradesh by the IHB Ltd. for implementing the “Kandla-Gorakhpur LPG Pipeline Project”

And whereas the copies of the said Gazette notification were made available to the public by 29.09.2021

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act, has submitted his report to Central Government.

And whereas, the central Government after considering the report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of the user therein;

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 6 of the said act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said act, the Central Government hereby directs that the right of user of the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the central Government, vests on the date of publication of the declaration, in IHB Ltd. free from all encumbrances.

IHB Ltd. shall be exclusively liable for any compensation in terms of section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to pipeline.

SCHEDULE					
Taluka:- Bhachau		District:- Kutch	State :- Gujarat		
Sl. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	CHIRAI NANI	394	00	08	59
		393/2	00	24	65
		392/1/Paiky 1	00	02	79
		392/1/Paiky 2			
		392/1/Pakiy 3/ 1			
		393/1	00	04	05
		392/2	00	18	31
		403/1	00	38	14
		465	00	26	35
		NALA	00	02	26
		409	00	24	90
		413	00	02	47
		414/2	00	16	21
		462	00	08	03
		415	00	17	58
		ASPHALTED ROAD	00	01	99
		461	00	17	14
		NALA	00	05	06
		457	00	10	58
		458	00	08	34
		6	00	16	20
		5/Paiky 1	00	12	24
		5/Paiky 2			
		4/Paiky 1	00	14	15
		4/Paiky 2			
		3	00	06	61
		418	00	00	58
		418 (SAKRA RIVER)	00	19	76
		2	00	10	62

	54	00	16	28
	<b>433</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>39</b>
	55/P1	}	00	17
	55/P2			
<b>2</b>	<b>CHIRAI MOTI</b>			
	546		00	20
	548		00	15
	549/Paiky1	}	00	17
	549/Paiky2			
	550		00	15
	551/2		00	03
	551/1/Paiky1	}	00	09
	551/1/Paiky2			
	551/1/Paiky3			
	551/1/Paiky4			
	551/2			
	449		00	09
	450		00	16
	447		00	12
	452/Paiky1	}	00	14
	452/Paiky2			
	452/Paiky3			
	452/Paiky4			
	453		00	07
	454		00	23
	<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>01</b>
	464/1		00	05
	418		00	20
	<b>415</b>		<b>00</b>	<b>00</b>
	413		00	06
	414/1		00	26
	<b>414/2</b>		<b>00</b>	<b>12</b>
	1007		01	06
	<b>ASPHALTED ROAD</b>		<b>00</b>	<b>03</b>

360		00	15	93
361/Paiky 1	}	00	12	35
361/Paiky 2				
365/1		00	14	96
365/2		00	09	94
367		00	15	37
373		00	06	13
372/2		00	04	02
370		00	04	27
371		00	11	87
378		00	20	00
377/Paiky 1	}	00	00	51
377/Paiky 2				
379		00	13	14
380/1		00	12	73
380/2		00	06	48
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>24</b>
317		00	12	35
316/3		00	02	81
316/2		00	03	58
316/1		00	05	06
314/2		00	02	67
315		00	14	87
238/1		00	12	44
<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>40</b>
<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>73</b>
<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>76</b>
240/Paiky 1	}	00	18	91
240/Paiky 2				
240/Paiky 3				
240/Paiky 4				
250		00	26	14



	251/Paiky1	}			
	251/Paiky2		00	04	89
	219		00	13	84
	<b>212</b>		<b>00</b>	<b>07</b>	<b>91</b>
	213/2		00	14	99
	210		00	13	81
	208		00	20	49
	205		00	12	37
	203		00	25	39
	199		00	14	09
	198		00	30	83
<b>3</b>	<b>CHOPADWA</b>				
	<b>ASPHALTED ROAD</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>15</b>
	326		00	14	28
	325		00	09	42
	327/1		00	05	07
	<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>47</b>
	291		00	35	40
	293/Paiky 1	}			
	293/Paiky 2		00	03	90
	290		00	06	51
	294		00	05	28
<b>4</b>	<b>BHACHAU</b>				
	1202/P1	}			
	1202/P2		00	10	97
	<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>46</b>
	<b>1203/1</b>		<b>00</b>	<b>29</b>	<b>07</b>
	1204		00	01	93
	1199		00	25	18
	<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>		<b>00</b>	<b>16</b>	<b>82</b>
	1197/2		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>32</b>
	1219/P/1		00	22	59
	<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>33</b>
	1257		00	20	49

1256	00	13	78
1259	00	09	69
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
1262	00	12	61
1263	00	00	57
1264	00	04	99
1265	00	40	68
1268	00	12	03
1267	00	11	09
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
1364	00	29	62
<b>1374</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
1372	00	19	02
1371/P/1	}	00	21
1371/P/2			
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>88</b>
1483/2	00	06	22
1483/1	00	19	03
1482	00	33	79
1481	00	17	19
1599	00	11	33
1605	00	11	48
1604	00	11	44
1607/1	00	18	06
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>45</b>
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>54</b>
1649/P/1	}	00	16
1649/P/2			
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>33</b>
1650/1	00	17	64
1647	00	09	16
1651	00	02	92
1652	00	19	50

1653	00	14	39
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>39</b>
1799/2	00	08	16
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>75</b>
1798/1	00	09	86
1798/2	00	09	20
<b>RCC ROAD</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>16</b>
1795	00	18	51
1789	00	05	66
1790/1	}	00	21
1790/2			
1790/3			
1870/P1	}	00	91
1870/P2			
1803/1	00	02	58
1867	00	13	64
1868	00	12	31
1865	00	08	28
1864/P/1	}	00	21
1864/P/2			
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>04</b>
<b>Traverse No. 2000/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>03</b>
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
1831	00	26	08
1832/P/1	}	00	09
1832/1/P/2			
1833	00	11	76
1834/1	00	08	38
1835/2	00	10	86
1835/1	00	12	27
1845/1	}	00	04
1845/2			
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>36</b>

5	VONDH	1435	02	37	25
		860	00	27	49
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>56</b>
		806	00	50	44
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>87</b>
		820/2	00	05	61
		820/1	00	12	02
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>73</b>
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>43</b>
		1389/2	00	06	03
		1389/1	00	08	56
		1388/3	00	20	60
		<b>1386</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>80</b>
		1183/1	00	11	20
		1183/2	00	21	97
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>37</b>
		1380/2	00	12	64
		1380/1/Paiky1	}	07	21
		1380/1/P1/P1			
		1380/1/P1/P2			
		1380/1/P1/P3			
		1374	00	26	31
		1372/1/Paiky1	}	18	35
		1372/1/P2/P1			
		1372/1/P2/P2			
		1370/2	00	14	49
		1369/1/Paiky1	}	14	46
		1369/1/Paiky2			
		1368/2/Paiky1	}	15	37
		1368/2/Paiky2			
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>36</b>
		1359/4	00	09	23
		1359/1	00	10	75

	1361	00	26	72
	1360/1	00	28	19
	1356/Paiky 1	}	00	11
	1356/Paiky 2			
<b>6 CHHADWADA</b>	<b>1154</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>65</b>
	<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>70</b>
	990/Paiky 1	}	00	27
	990/Paiky 2			
	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>33</b>
	961	00	13	91
	960	00	16	18
	<b>959</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>89</b>
	957	00	20	63
	956	00	22	11
	894	00	00	37
	893	00	25	67
	896/Paiky 1	}	00	42
	896/Paiky 2			
	896/Paiky 3			
	896/P 4/ P1			
	896/P 4/ P2			
	<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>23</b>
	899	00	12	42
	<b>903</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>19</b>
	900	00	22	17
	886	00	00	20
	901	00	05	50
	539	00	03	13
	<b>ASPHALTED ROAD</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>93</b>
	540/Paiky 1	}	00	15
	540/Paiky 2			
	541	00	15	43
	542	00	14	11

543/1/P1	}			
543/1/P2		00	29	84
543/1/P3				
523		00	09	59
524		00	17	28
525		00	01	47
520		00	10	87
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>14</b>
456		00	23	75
<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>63</b>
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>39</b>
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>14</b>
432		00	13	35
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>41</b>
454		00	07	77
433/Paiky 1	}			
433/Paiky 2		00	30	32
436		00	05	85
435/1		00	30	39
435/2		00	00	20
421		00	04	66
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>56</b>
344		00	27	14
346		00	03	10
347		00	21	60
351		00	05	69
350		00	26	48
349		00	02	95
358		00	18	79
359		00	13	48
360		00	19	30
361		00	02	73
<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>79</b>

	314/Paiky 1	}			
	314/Paiky 2		00	30	18
	312		00	16	58
	307		00	22	52
	308		00	21	96
	299		00	41	16
	<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>89</b>
	<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
7	<b>SAMKHIYALI</b>				
	397		00	19	46
	398		00	02	67
	396		00	24	16
	394/P1	}			
	394/P2		00	11	65
	395/1		00	15	15
	<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>93</b>
	406		00	02	81
	407/P1	}			
	407/P2				
	407/P3		00	27	17
	407/P4				
	<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>37</b>
	459/P1	}			
	459/P1/P1				
	459/P/2/1				
	459/P/2/2		00	41	70
	459/P/3				
	459/P/4				
	458		00	18	42
	<b>ASPHALTED ROAD</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>17</b>
	497		00	28	91
	496/Paiky1	}			
	496/Paiky2		00	04	56
	496/P2/P1				
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>

		<b>498(POND)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>29</b>
<b>8</b>	<b>LALIYANA</b>	<b>Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>64</b>
		158	00	26	86
		157/P1	}	00	15
		157/P2			
		157/P3			
		153/P1	}	00	54
		153/P1/P1			
		153/P2			
		153/P3	}	00	30
		165/P1			
		165/P2			00
		152/2	00	00	95
		152/1	00	18	80
		148/1	00	33	94
		<b>ASPHALTED ROAD</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>93</b>
		147	00	19	48
		144	00	18	32
		145/1	00	14	70
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>63</b>
		125	00	02	90
		124	00	20	08
		120	00	03	67
		123	00	00	20
		121	00	13	99
		122	00	14	90
		<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		88	00	25	08
		89	00	18	08
		90/1/P1	}	00	02
		90/1/P2			
		90/1/P3			
		90/2			92



91/2		00	16	47
93/P1	}	00	22	76
93/P2				
94/P1	}	00	21	32
94/P2				
CART TRACK		00	00	93
61		00	15	98
60		00	13	55
56		00	16	94
59/2		00	00	20
57		00	07	62
CART TRACK		00	00	49
18		00	39	47
17/P1	}	00	06	80
17/P2				
19		00	00	25
15/P1	}	00	21	74
15/P2				
15/P3				
MURAM ROAD		00	02	98
607/P/1	}	00	15	95
607/P1/P1				
607/P2				
607/P2/P1				
607/P3				
607/P3/P1				
610		00	11	80
609		00	14	27
608/P1	}	00	26	11
608/P2				
CART TRACK		00	00	58
578/P1	}	00	23	74
578/P2				
578/P3				
578/P4				
578/P5				

	<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
	582/3	00	02	69
	579/1	00	15	50
	581	00	19	63
<b>9 KATARIYA NAVA</b>	152/P1	00	11	76
	152/P2/P1	}	00	18
	152/P2/P2			
	<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
	149/3	00	12	97
	159/3	00	11	01
	159/2	00	01	24
	159/1	00	01	21
	148	00	05	88
	160/4	00	11	38
	160/3	00	09	54
	160/2	00	05	87
	12/1/P1	00	04	61
	12/2	00	12	84
	15/1/P2	00	01	53
	15/1/P1	00	10	75
	<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>76</b>
	17/1	00	04	39
	17/3	00	10	53
	17/2	00	14	43
	19	00	32	55
	21/1	}	00	09
	21/1/P1			
	21/1/P2			
	21/2			
	21/3			
	20/2	00	02	80
	22/1/P1	00	10	89

		22/1/P2	00	11	73	
		23	00	20	11	
		CART TRACK	00	01	22	
		56	00	20	06	
		57/1	00	03	62	
		55/P2	00	19	18	
10	KATARIYA JUNA	924/1	00	12	05	
		924/2	00	17	38	
		921/Paiky 1	}	00	20	
		921/Paiky 2				
		921/Paiky 3				
		CART TRACK	00	03	66	
		932/Paiky 1	}	00	22	
		932/Paiky 2				
		933/Paiky 2	}	00	21	
		933/Paiky 11				
		934/Paiky 11	00	10	95	
		937	}	00	07	62
		937/Paiky 1				
		NALA	00	25	77	
		939	00	20	75	
		ASPHALTED ROAD	00	01	62	
		940	00	21	31	
11	VANDHIYA	CART TRACK	00	00	86	
		771	00	20	32	
		782/2	00	17	33	
		783	00	20	83	
		781/3	00	05	81	
		784/2	00	00	20	

784/1		00	21	31
789/1		00	00	20
789/2		00	20	56
790/2		00	08	08
791/1		00	17	59
791/4/Paiky 1	}	00	04	16
791/4/Paiky 2				
791/2		00	00	22
791/3		00	16	88
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>91</b>
728/1		00	07	85
728/2/P1		00	05	82
728/2/P3		00	05	27
722/4		00	21	18
725/2		00	00	20
723		00	11	89
720		00	11	66
719/1		00	00	76
717/1		00	07	82
718		00	16	50
712/6		00	02	51
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>67</b>
710/2		00	13	48
710/1		00	14	31
709/3		00	05	48
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>84</b>
493		00	17	69
494		00	06	36
492/2		00	14	92

490/2	00	03	22
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>85</b>
508	00	03	33
510	00	18	05
511/1	00	10	45
511/2	00	04	82
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>73</b>
513/1	00	07	72
513/3	00	13	06
514/4	00	09	92
515/2	00	05	40
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>76</b>
1336/Paiky18	00	15	13
559/1	00	22	89
558/3	00	00	20
558/5	00	08	39
558/4	00	14	50
558/6	00	03	44
556/P2	00	12	35
554	00	14	29
553/1	00	01	20
569/1	00	03	42
570	00	16	73
571	00	17	29
572/1	00	03	23
572/2	00	07	82
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>42</b>
435/1	00	09	52
432/2	00	08	32

	ASPHALTED ROAD	00	04	56
	433	00	16	04
	438	00	15	77
	429/P1	00	02	77
	429/P2	00	15	07
	428	00	09	86
	420	00	07	84
	421/1	00	13	88
	421/2	00	04	44
	422/1/Paiky1	}	00	61
	422/1/Paiky2			
	422/1/Paiky3			
	422/1/Paiky4			
	422/2	00	19	38
	411	00	00	20
	423/2	00	16	99
	423/1	00	00	48
	410/P2	00	00	63
	410/P1	00	09	14
12	SHIKARPUR			
	28/1	00	02	54
	27/2	00	07	22
	29/1	00	12	26
	30/1	00	05	34
	31/1	00	06	32
	31/2	00	10	10
	32/2	00	19	25
	34/2	00	13	10
	34/1	00	04	70
	35/2	}	00	23
	35/2/P2			

<b>NH-27 ROAD</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>23</b>
21/3	00	03	97
21/1	00	01	36
23/2	00	19	68
22/1	00	18	72
21/2/P/1	00	10	81
21/2/P/2			
22/3	00	15	91
14/1/P/1	00	13	95
14/1/P/2			
15	00	21	76
13	00	00	38
16	00	22	49
10	00	10	29
9/2	00	14	73
9/1	00	10	74
3	00	28	56
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>16</b>
<b>NALA</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>51</b>
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
<b>BG RAILWAY 868/96</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>42</b>
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>68</b>
868/52	00	16	59
835	00	09	28
<b>CART TRACK</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>92</b>
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>27</b>
156/1	00	17	32
157	00	69	71
154/2	00	00	20
166/P/1			

166/P/2		00	25	33
166/P/3				
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>14</b>
167/1		00	10	54
167/2		00	08	54
167/3		00	07	47
826		00	13	67
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>		<b>00</b>	<b>28</b>	<b>52</b>
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>62</b>
187/P/1	}			
187/P/2		00	34	92
187/P/3				
187/P/4				
194/P/1	}			
194/P/2		00	30	12
194/P/3				
195/2		00	09	74
195/1/P/1	}			
195/1/P/2		00	20	61
195/1/P/3				
196		00	29	54
<b>NALA</b>		<b>00</b>	<b>08</b>	<b>01</b>
851		00	01	12
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>80</b>
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>52</b>
131/P/1	}			
131/P/2		00	13	42
131/P/3				
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>		<b>00</b>	<b>12</b>	<b>78</b>
130/1		00	00	95
129		00	07	43



127/1		00	08	79
127/2		00	10	84
126/2		00	32	21
125/1		00	12	74
125/2/P1	}	00	05	66
125/2/P2				
208		00	01	12
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
124		00	26	43
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>50</b>
<b>111</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>22</b>
114/2		00	12	48
113		00	09	83
112		00	10	43
109/2		00	10	05
110/1		00	15	17
218		00	31	61
<b>CART TRACK</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>32</b>
219/3		00	00	80
<b>Traverse No. 868/Paiky</b>		<b>00</b>	<b>89</b>	<b>28</b>

[F. No. R-11025(15)/11/2019-OR-1/E-32563]

P. SOMAKUMAR, Under Secy.